

## Mottagare

Tekniska nämnden

**Medborgarförslag - Bilparkering Visby****Förslag till beslut**

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat.

**Sammanfattning**

Förslagsställaren föreslår att några större parkeringar vid alla 140-vägar nära Visbyleden ska anläggas, med anslutande kostnadsfria bussar i ringlinje. Parkeringsavgiften på pendlarparkeringen föreslås vara fem kronor i timmen. Förslagsställaren föreslår även att avgifterna för parkering i Visby ska höjas med syfte att minska bilanvändandet samt att parkeringsförbud införs i båda körriktningarna på vissa gator.

**Bedömning**

Förvaltningen anser att pendlarparkeringar som gör det möjligt att byta mellan buss och bil är viktiga inslag i transportsystemet på Gotland. Förslaget är i linje med parkeringsstrategin (2018) och de ambitioner som finns för att underlätta för pendling med kollektivtrafiken. Om slutdestinationen exempelvis är Visby, är det inte attraktivt att ta bilen den längsta sträckan för att sedan ta buss de sista kilometrarna. En pendlarparkering ska placeras så att bussen täcker den längsta sträckan och annat transportsätt den kortaste sträckan närmast utgångspunkten på resan.

En pendlarparkering för bil kan inte placeras var som helst utan ska ligga i anslutning till en busslinje och hållplats. Den ska också ligga på gränsen till ett område med begränsad eller ingen kollektivtrafik, så att de som bor i området får lätt att ta sig till kollektivtrafiken med bil tack vare pendlarparkeringen. Det är viktigt att en pendlarparkering placeras så att den används såsom avsetts.

Planering, anläggning och drift av pendlarparkeringar kräver ekonomiska och personella resurser som för närvarande inte finns inom förvaltningen.

Ett nytt stadslinjenät ska införas i Visby 2027 vilket innebär att det kommer att bli lättare att resa med buss inom Visby. Stadslinjenätet innebär bland annat fler avgångar och fler resmöjligheter.

Avgiftsnivån på taxorna för parkering har inte höjts sedan införandet vilket i praktiken innebär att det blivit billigare för varje år med parkering. Parkeringsavgiften kan behöva justeras när det är svårt att hitta lediga

parkeringsplatser, när det finns mycket söktrafik och att befintliga parkeringsplatser är upptagna under längre tid än vad som är tänkt och används på ett sätt som inte avsetts. Genom att anpassa avgiften ökar tillgången på lediga platser. Det finns exempel från andra kommuner som liknar Gotland som visar att en anpassning av avgiften bidrar till att fler lediga parkeringsplatser skapas och omsättningen på platserna blir bättre.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2025-11-04  
Medborgarförslag daterad 2024-06-28  
Parkeringsstrategi Gotland 2018-08-27

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson  
Tillförordnad teknisk direktör

### **Skickas till**

Regionstyrelsen  
Förslagsställaren